

TEVERUN FIGHTER MANUÁL



TEVERUN



Max
Blinker

www.maxblinker.cz

VÝROBCE:
NINGBO TEVERUN TECHNOLOGY CO.,LTD.

Add: Xiwang Industry Zone, Hengjie Town, 315181, Ningbo, China
Web: www.teverun.com



OBSAH

Bezpečnostní pokyny a omezení	2
Struktura produktu	4
Názvy částí	5
Rozbalení produktu	6
Skládání produktu	6
Upevnění řídítek	6
Instrukce pro TFT displej	7
Jak správně používat nabíječku	15
Bezpečnostní opatření pro lithiovou baterii	16
Bezpečnostní pokyny před jízdou	17
Kontrola a údržba	18
Důležitý checklist	20

Před přečtením manuálu

Tento manuál obsahuje důležité informace, které vám pomohou používat váš produkt bezpečněji. Pro bezpečné použití jsou některé části označeny jako „Nebezpečí“, „Varování“ a „Pozor“ v závislosti na stupni nebezpečí, význam je uveden níže.



NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která bude mít za následek vážné zranění.



VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k vážnému zranění.



POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která může vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

Před přečtením manuálu



POZOR

✓ Před použitím daného produktu si prosím pečlivě přečtete **tento návod**.

1) Bezpečnostní pokyny a omezení

* I přesto, že je produkt v záruční době, můžete být odpovědní za jakoukoli nehodu způsobenou některou z následujících příčin.

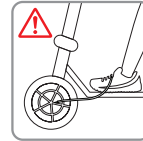


1. Pozor na vodu!

Tento produkt a jeho součásti nejsou vodotěsné. Nedovolte, aby se voda dostala do produktu a jeho součástí.

* Nikdy jej nepoužívejte, pokud je vozovka mokrá v důsledku deště, sněhu, krupobití.

* Pokud myjete nebo stíráte vodu na elektrická zařízení, může to způsobit poruchu nebo požár.



2. Pozor na skládací a rotující části!

Pokud se části těla, jako je prst nebo vlasy, zachytí mezi rotujícími nebo skládacími částmi produktu, může to vést k vážným zraněním. Buďte prosím opatrní.



3. Žádné akrobatické kousky

Kaskadérské kousky, skákání apod. jsou zakázány, protože mohou vést k rozbití produktu a nehodám.



4. Určená pro jednu osobu

Tento produkt je určen pouze pro jednu dospělou osobu. Nevozte na něm děti ani jiné spolujezdce.

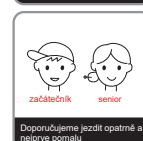


5. Neupravujte si výrobek

Neotevírejte ani neupravujte elektrické části (baterii, řídicí jednotku nebo motorový systém).



Dodržte místní nařízení a předpisy!



Doporučujeme jezdit opatrně a nejprve pomalu



Nebrzděte prudce přední brzdou!

6. Dodržujte příslušné zákony

Na koloběžce není možná jízda bez povolení, přeprava nepovoleného nákladu, či používání pod vlivem návykových látek. Dodržujte prosím zákony o silničním provozu a související nařízení a zákony.

7. Začátečníkům a seniorům se doporučuje jezdit nízkou rychlostí

Začátečníci, starší lidé a ti, kteří nemají s produktem zkušenosti, by se měli vyhýbat příliš rychlé jízdě, doporučujeme jezdit nízkou rychlostí. Kromě toho prosím používejte na trénink bezpečné jízdy široké místa.

8. Nebrzděte prudce přední brzdou

Nouzové brzdění by se mělo provádět s rozvahou a ohledem na danou situaci. Nechovejte se jinak než obvykle, neřešte nic silou, nebo nebrzděte nohou ani prudkým zmáčknutím přední brzy.



9. Nejezděte na strmých svazích

U každého produktu se parametry výkonu liší. Nadměrná rychlost a sklon kopce překračující specifikace mohou způsobit poškození součástí, přehřátí nebo ztráty napětí baterie, což může vést k celkové dysfunkci produktu.



10. Bezpečnostní upozornění při zvedání výrobku

Zvedáte-li nebo přenášíte produkt pouze za řídítka, je možné, že byste mohli produkt poškodit v důsledku deformace skládacích částí. Chcete-li produkt zvednout, ujistěte se, že držíte nášlapnou desku jednou rukou a druhou řídítka. Tím se vyhnete poškození produktu a zranění.

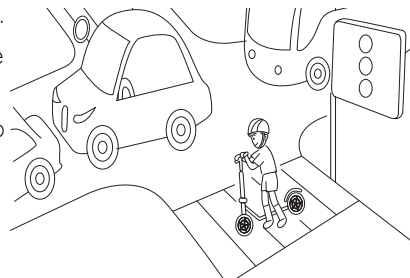


11. Nezapomeňte nosit bezpečnostní vybavení

Pro svou bezpečnost noste hlavně přilbu chránící celý obličej a další ochranné pomůcky jako např. chrániče kolen, loktů, horní části těla a rukavice. Používejte sportovní pevnou obuv.

2) Bezpečnostní opatření před jízdou

1. Vyhněte se jízdě v noci. Noste helmu a ostatní ochranné pomůcky (chrániče kolen, loktů, rukou a horní část těla). Jezděte opatrně.
2. Vyberte si pro sebe vhodný jízdni rychlostní režim. Chcete-li umět reagovat v náhlých situacích, naučte se držet brzdové páčky po celou dobu jízdy, abyste byli schopni zabrzdít v každé situaci.
3. Při odbočení doprava nebo vlevo zpomalte, abyste předešli nebezpečí převrácení nebo smyku. Poté pomalu a opatrně odbočte.
4. Pokud potřebujete couvat, je bezpečnější nejprve po zastavení sestoupit z koloběžky.
5. Je zakázáno jezdit na kluzkém povrchu, přelidněném místě, strmém svahu, cestách s rizikem nehody nebo rozbitých cestách.
6. Když chcete projet přechod pro chodce, nejprve zastavte, sesedněte a vedte koloběžku na druhou stranu s ohledem na chodce.
7. Jezděte s ohledem na další účastníky silničního provozu.
8. Před zpomalovacím prahem určitě zpomalte.
9. Při zpomalování nebo brzdění nezastavujte svým chodidlem, ale zastavte s použitím brzd.
10. Po jízdě, při zastavení dávejte pozor na riziko popálení od motoru, nebo brzdového disku.
11. Je zakázáno řídit koloběžku jen jednou rukou.
12. Nejezděte, když máte vysunutý stojánek.

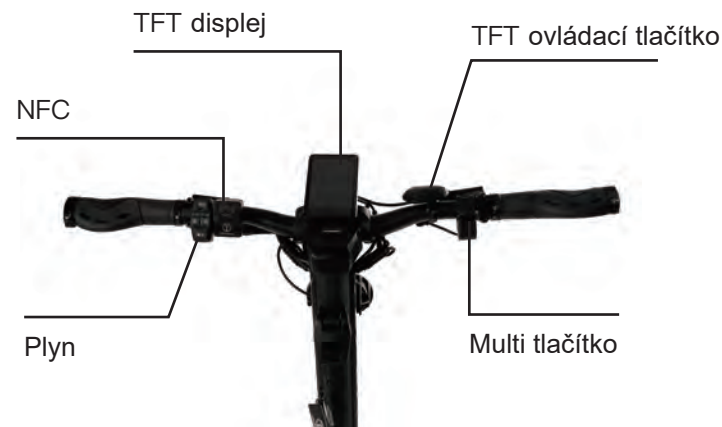


Struktura produktu

Velikost koloběžky



Řídítka



Názvy částí



05

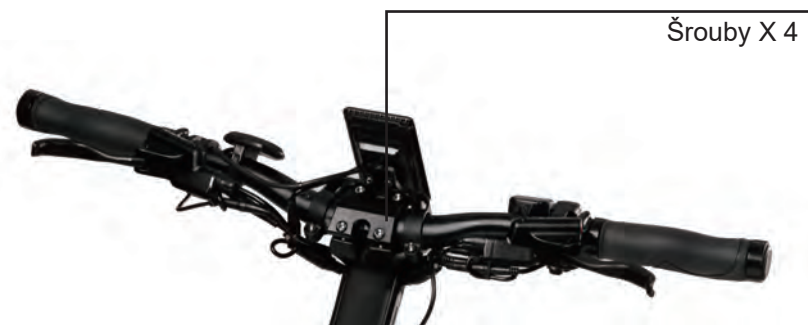
Rozložení produktu



Složení produktu



Upevnění řídítek



06

Instrukce pro TFT displej

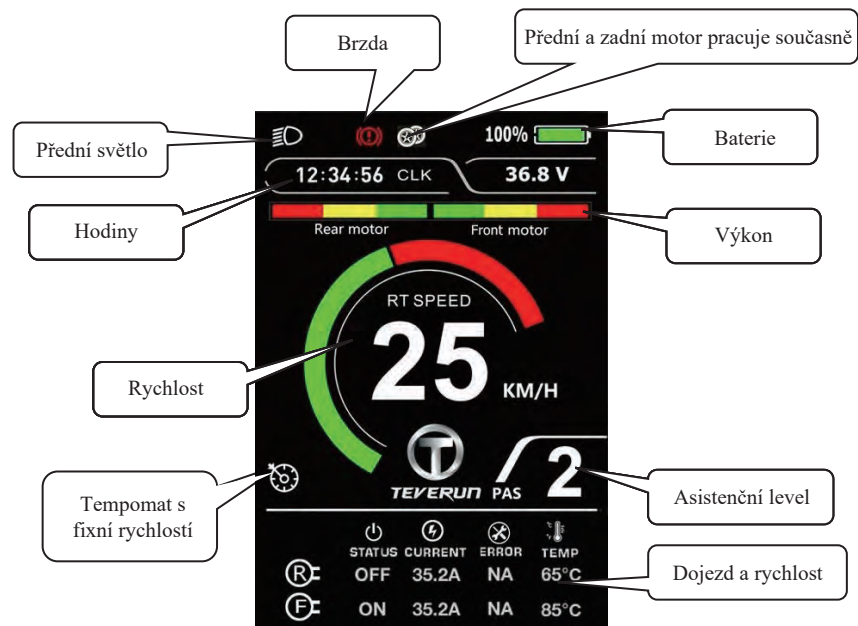


Představení

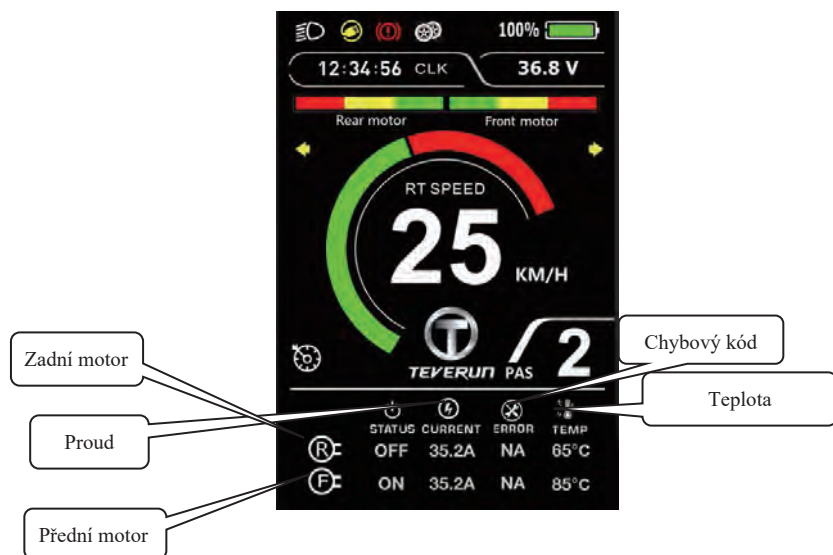
- 5.1 Velikost obrazovky: 3,5palcový barevný TFT displej
- 5.2 Kilometr / Míle: Lze nastavit podle zvyklostí zákazníků.
- 5.3 Inteligentní indikátor napájení obsahuje níže: Může poskytovat stabilní indikaci napájení prostřednictvím optimalizačního algoritmu. Výkon není ovlivněn kolísáním start-stop motoru. Pokud systém podporuje komunikaci s baterií, zobrazí se přesné procento výkonu.

- 5.4 Nastavení 5 úrovní jasu podsvícení : 1. úroveň je nejtmaší, 5. úroveň je nejsvětější.
- 5.5 ECO a 1-5 úrovní: Lze nastavit podle zvyklostí zákazníků.
- 5.6 Ukazatel ujetých kilometrů: Počítadlo kilometrů/Ujetá vzdálenost/Doba jízdy.
- 5.7 Displej hodin: vnitřní malá baterie, při zavěšení displeji mějte čas
- 5.8 Indikátor napájení: Indikátor napájení v reálném čase, digitální nebo analogový.
- 5.9 Indikátor chybového kódu
- 5.10 Funkce nastavení rychlostního limitu: Lze nastavit celkový rychlostní limit a rychlostní limit.
- 5.11 Funkce nastavení limitu proudu
- 5.12 USB nabíjecí port: poskytuje jmenovité nabíjení pro mobilní zařízení. Proud: 500mA/5V.
- 5.13 Upgrade softwaru: Software lze upgradovat pomocí UART.
- 5.14 Funkce nastavení magnetů pro měření rychlosti (počet párů pólů): Lze nastavit počet magnetů pro měření rychlosti (magnetických pólů).
- 5.15 Nastavení parametrů úrovní: můžete nastavit parametry úrovní.

Pokyny pro TFT obrazovku



Status:



6.1 Rozhraní displeje: Výchozí hodnota je informační režim, kliknutím na klávesu M přepnete na stavové rozhraní

6.2 Rychlostní model: AVG SPEED/MAX SPEED/RT SPEED

6.3 Indikace světlometů: Když světlomet funguje, zobrazuje se

6.4 Indikace brzdy: Když brzda funguje, ukazuje

6.5 Úroveň asistence: zobrazení aktuální úrovně asistence

6.6 Indikace rychlosti : Km/h nebo MPH

6.7 Lze zobrazit informace o hodinách.

6.8 Lze zobrazit aktuální informace v reálném čase.

6.9 Stav motoru může být indikován: ON a OFF.

6.10 Může být zobrazen chybový kód. Podívejte se prosím níže na běžné chyby.

Chybový kód	Popis chyby
“1” se zobrazí v dolní části obrazovky	Motor je mimo fázi
“2” se zobrazí v dolní části obrazovky	Chyba Hallova senzoru
“4” se zobrazí v dolní části obrazovky	Porucha řídiček
“5” se zobrazí v dolní části obrazovky	Podpěťová ochrana
“6” se zobrazí v dolní části obrazovky	Chyba řídicí jednotky
“7” se zobrazí v dolní části obrazovky	Chyba komunikace
“8” se zobrazí v dolní části obrazovky	Ochrana proti přehřátí

6.11 Lze zobrazit teplotu v reálném čase.

Popis funkcí



7.1 Zapnutí/vypnutí

Stisknutím a podržením tlačítka start po dobu 1 sekundy lze zapnout/vypnout displej. Displej se automaticky vypne, pokud neproběhne žádná operace po dobu 10 minut zapnutí (lze nastavit časový interval).

***Pokud bylo pro displej nastaveno heslo pro zapnutí, musíte při spuštění zadat správné heslo.**

7.2 Obsluha na úrovni podpory

Krátkým stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ můžete změnit úroveň podpory. Dostupné úrovně asistence zahrnují ECO, 1,2,3,4 a 5.

7.3 Změna modelu světla/displeje

Stiskněte a podržte tlačítko NAHORU po dobu 1 sekundy, jas podsvícení se sníží a světlo se rozsvítí (je nutná podpora ovladače). Zároveň přepínání denního/nočního režimu. Znovu stiskněte a podržte tlačítko UP na 1 sekundu, světlo se vypne a změní se režim zobrazení.

***Jas podsvícení má 5 úrovní a uživatelé si jej mohou upravit podle svých požadavků.**

7.4 Vyčištění dat

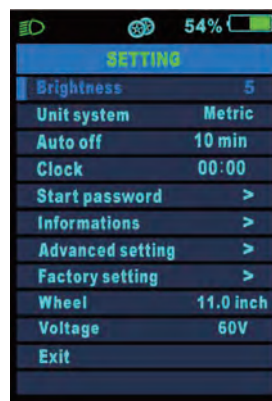
Současným stisknutím a podržením tlačítek NAHORU a DOLŮ po dobu 1 sekundy lze vynulovat dočasná data, včetně **AVG Speed / MAX Speed / Trip / Time**.

***Tato dočasná data nebudou vymazána při vypnutí napájení.**

MENU Nastavení parametrů

V zapnutém stavu stiskněte dvakrát tlačítko M (časový interval musí být do 0,3s), systém vstoupí do menu nastavení parametrů. Stiskněte znovu dvakrát tlačítko M, abyste přešli do stavu nastavení (časový interval musí být do 0,3s).

V rozhraní nastavení MENU stiskněte tlačítko M pro potvrzení a stiskněte tlačítko NAPÁJENÍ pro zrušení. Stisknutím NAHORU nebo DOLŮ vyberte položky nastavení. Stiskněte tlačítko M, parametr, který chcete nastavit, bude blikat. Pokud chcete upravit související parametry, stiskněte UP nebo DOWN. Poté stiskněte M pro uložení a stiskněte NAPÁJENÍ nebo zvolte EXIT pro návrat do hlavní nabídky. V rozhraní pro výběr funkcí stiskněte tlačítko M dvakrát po sobě nebo vyberte EXIT pro opuštění nabídky.



Nabídka pro výběr funkcí

8.1 Jas: Stiskněte tlačítko M pro vstup do menu nastavení. Nastavení jasu 1-5 stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ. 1 je nejtmavší, 5 je nejjasnější. Stiskněte M pro potvrzení a návrat do hlavní nabídky.

8.2 Systém jednotek: metrický/imperiální

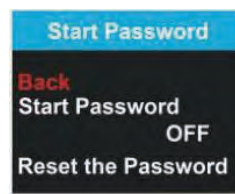
8.3 Automatické vypnutí: Stisknutím tlačítka NAHORU/DOLŮ změňte čas automatického vypnutí. Číslo od 1 do 10 představuje čas (minuty) do vypnutí a výchozí hodnota je 10 minut. Stiskněte M pro potvrzení nebo stiskněte POWER pro zrušení nastavení.

8.4 Hodiny: Stiskněte tlačítko M pro vstup do nabídky nastavení hodin. Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro nastavení hodin/min. Stiskněte M pro potvrzení nebo stiskněte POWER pro zrušení nastavení. Po nastavení parametrů stiskněte M pro potvrzení a návrat do hlavního menu.

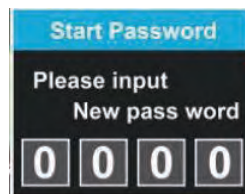
8.5 Start Password - otevření a nastavení: Stiskněte tlačítko M pro vstup do rozhraní pro nastavení hesla. Zvolte ON/OFF pro zapnutí nebo vypnutí startovacího hesla. Vyberte "Reset the Password" pro vstup do rozhraní pro nastavení nového hesla. Vyberte Zpět nebo stiskněte tlačítko NAPÁJENÍ pro návrat do hlavní nabídky. výchozí heslo je „0000“.



zadejte heslo



výběry



zadejte nové heslo

8.6 Informace : Stiskněte tlačítko M a zvolte Informace pro vstup do informačního menu. Zobrazí informace o režimu rychlosti a režimu ujetých kilometrů. Po dokončení nastavení stiskněte tlačítko M nebo tlačítko NAPÁJENÍ pro návrat do hlavního menu.

Information	
AVG Speed	10.5km/h
Max Speed	65.7km/h
Trip	123.8km
ODO	5832km
Hardware version	2.0
Software version	1.1
Exit	

Zobrazení informací

8.7 Pokročilé nastavení: Stiskněte M pro vstup do rozhraní Pokročilého nastavení a stiskněte NAHORU/DOLŮ pro úpravu hesla a vstup do pokročilého nastavení. Pro vstup do podnabídky zadejte správné heslo. Heslo je 4místné a výchozí hodnota je „2112“. Pokud je zapnuto heslo pro spuštění, heslo pro pokročilé nastavení je heslo pro spuštění. Možnosti a funkce jsou následující:

- ☆ Omezení rychlosti→**%
- ☆ Tempomat→OFF/AUTO/MANUAL
- ☆ ABS ON/OFF
- ☆ Číslo rychlostních magnetů: 1 ~ 88
- ☆ Parametry úrovně asistence:

Je možné nastavit parametry Assist1/ Assist2/ Assist3/ Assist4/ Assist5.



ASSIST 1	
Speed limit	20%
EABS level	1
F start level	1
R start level	1
F current	15
R current	15
Exit	

Rychlostní limit: 1-100%
 Úroveň EABS: 1-5
 F počáteční úroveň: 1-5
 R počáteční úroveň: 1-5
 F proud je omezen
 R proud je omezen

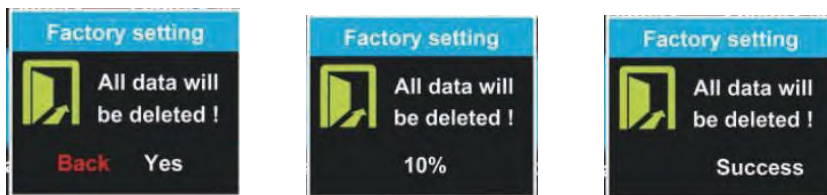
☆Export→NE/ANO. Když je spínač zapnutý, rychlost je omezena na 25% a nenulový start.

☆Teplotní ochrana: 80-155°C

☆Nulový start→N/Y

☆Pro návrat do hlavní nabídky vyberte tlačítko Exit nebo NAPÁJENÍ.

8.8 Tovární nastavení : Vstupte do nabídky továrních nastavení. Volbou YES obnovíte všechny parametry na tovární nastavení.



Tovární nastavení

8.9 Nastavení velikosti kola: Stiskněte tlačítko NAHORU/DOLŮ pro přepnutí velikosti kola: 8-14 palců. Nesprávný výběr velikosti kola povede k abnormální rychlosti. Stiskněte tlačítko M pro potvrzení aktuálního nastavení nebo stiskněte tlačítko NAPÁJENÍ pro zrušení aktuálního nastavení.

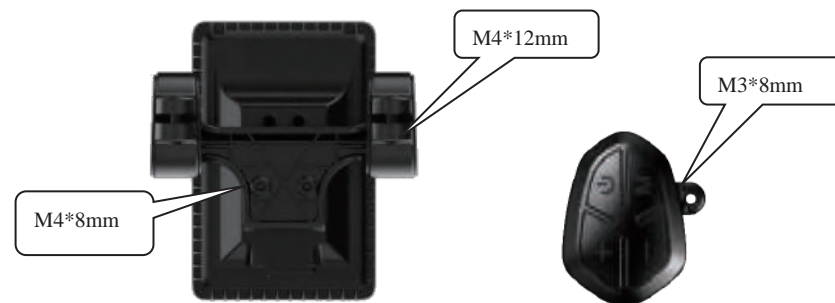
8.10 Napětí

Napájecí systém: 48V/60V/72V

8.11 Konec

Instrukce k montáži

9.1 Věnujte prosím pozornost hodnotě utahovacího momentu šroubu. Na škody způsobené nadměrným točivým momentem se nevztahuje záruka.



9.2 Svorčky jsou vhodné pro 3 velikosti řídítek, 31,8 mm, 25,4 mm a 22,2 mm. Zákazníci si mohou vybrat podle vlastních požadavků. Řídítka 25,4 mm a 22,2 mm musí být namontována s odpovídajícími adaptačními kroužky.



Schéma instalace těsnění

Jak správně používat nabíječku

1) Základní způsob nabíjení

1. Otevřete kryt nabíjecího portu a připojte ho ke konektoru nabíječky a poté ho připojte do zásuvky.



2. Indikátor stavu nabití

● (Červená) Nabíjení

● (Zelená) Nabíjení dokončeno



3. Ujistěte se, že je kryt nabíjecího portu uzavřený při řízení, nebo skladování.

4. Při připojování konektoru k nabíjecímu portu je mírné jiskření běžné, je to způsobeno rozdílem napětí.

2) Základní způsob nabíjení Selhání nabíječky a abnormální podmínky mohou způsobit úraz elektrickým proudem a požár. Správným používáním předcházíte nehodám.

<p>1. Výrobci a prodejci nenesou odpovědnost za žádné problémy vzniklé v důsledku demontáže, úpravy nebo používáním jiných nabíječek.</p>	<p>2. Nabíječku je zakázáno používat v místech s vysokou vlhkostí, horkem, hořlavými materiály, nebo v uzavřených prostorách bez větrání.</p>
<p>3. Nabíječka není vodotěsná. Je vaší povinností nabíječku důkladně kontrolovat, aby se do ní nedostala vlhkost.</p>	<p>4. Děti a domácí zvířata by se neměli přibližovat k nabíječce, hrozí úraz elektrickým proudem.</p>
<p>5. Pokud kontrolka nabíječky nesvítilí, nabíječka spadla, dojde k silnému vnějšímu nárazu, dlouhodobému nabíjení, nebo poškození krytu kabelu, okamžitě přestaňte používat a kontaktujte servisní středisko.</p>	<p>6. Odpojte nabíječku, když je bez</p>

7. Používejte pouze originální nabíječku.

8. Do nabíjecího portu nevkládejte žádné vodiče

9. Po odpojení nabíječky se asi 10 sekund nedotýkejte zástrčky. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

10. Během nabíjení neodstraňujte kabel od nabíječky. Může to způsobit poruchu

11. Během nabíjení produkt nepoužívejte.

12. Nabíjecí svorky by se měly během nabíjení pevně dotýkat a neměly by se používat, pokud jsou zkorodované nebo poškozené.

13. Při odpojování nabíječky od koloběžky by jste se z důvodu bezpečnosti neměli dotýkat kabelů.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní opatření pro lithiové baterie

1. Péče Lithiové baterie by měly být z úplného dosahu dětí a domácích zvířat.

2. Výkon ① Lithiová baterie je ovlivněna venkovním teplotou. V zimě při nízkých teplotách se dočasně zhoršuje výkon baterie, snižuje se počet najetých kilometrů a výkon.

② Lithiová baterie má charakteristiku, kdy se po 300 a více nabíjecích cyklech výkon snižuje o více než 15 %. 1 cyklus = 1 plné vybití a nabití.

3. Nabíjení ① Lithiovou baterii nabijete pouze originální nabíječkou dodanou výrobcem.

② Nabíjení lithiové baterie neoriginální nabíječkou může způsobit poruchu nebo požár.

③ Lithiová baterie by se měla nabíjet na dobře větraném, suchém místě, kde se nenachází žádný hořlavý materiál.

④ Lithiová baterie by se měla nabíjet při 0 ~ 45 °C a vybití při teplotě -10 ~ 60 °C. Nabíjení nebo vybití při teplotě mimo tento rozsah může způsobit poruchu, požár nebo výbuch.

⑤ V případě přechodu ze studeného venkovního prostředí do teplého interiéru koloběžku prosím nabijte až po 1 ~ 2 hodinách. Tím se zabrání kondenzaci uvnitř produktu v důsledku rozdílu teplot.

4. Skladování ① Lithiové baterie by měly být chráněny před sněhem, deštěm a přímým slunečním zářením. Neskladujte je ani nenabíjejte v kufru nebo horké místnosti. Vyberte suché místo a skladujte při pokojové teplotě (10 ~ 20°C).

② Při skladování po dobu delší než 3 měsíce nabijte baterii na 70 ~ 80 % (neskladujte plně nabitou).

5. Příznaky potíží, bezpečnost ① Lithiovou baterii byste měli okamžitě přestat používat, pokud je poškozena, nebo deformovaná, vytékala z ní kapalina, cítíte kyselý zápach, atd. Při zpozorování těchto problémů kontaktujte prodejce a servis.

② Je-li na produktu s lithiovou baterií detekováno přehřátí, kouř nebo zapálení, okamžitě zastavte nabíjení a používání, přemístěte výrobek co nejdříve ven až poté uhasťte pomocí hasicího přístroje určeného k hašení pod proudem (práškový nebo pěnový). Nestříkejte vodu ani neponožte produkt do vody, je to velmi nebezpečné.

③ Lithiová baterie má velmi vysokou hustotu energie, takže existuje možnost vznícení, pokud baterii nabijíte dlouhou dobu, včetně zkratu, vytečení atd. Vyhnete se nabíjení po dlouhou dobu bez dozoru.

6. Nesprávné použití Pokud lithiová baterie zkratuje, nebo jí změníte polaritu, nebo dojde k nárazu do baterie, může dojít k nesprávné funkci nebo požáru. Pokud si myslíte, že došlo k nárazu do baterie, měli byste ji přestat nabíjet a používat. V tomto případě navštivte nejbližší servisní místo.

7. Voda Zabraňte vtékání vody do lithiové baterie. Pokud je nabíječka připojena za přítomnosti vlhkosti, hrozí nebezpečí požáru nebo úrazu elektrickým proudem. Demontáž, úpravy a opravy, poškození vodou nejsou součástí záruky.

8. Upozornění Lithiovou baterii nerozebírejte ani nespalujte. Zlikvidujte baterie jako průmyslový odpad a dejte pozor, aby nedošlo ke zkratu na svorkách.

9. Likvidace Během likvidace lithiové baterie je třeba baterii vymontovat z produktu pod dozorem, nebo po konzultaci se servisním technikem, aby nedošlo ke zkratu nabíjecího konektoru. Baterii pak zlikvidujte jako průmyslový odpad v nejbližším sběrném dvoře, který je k tomu vybaven.



NEBEZPEČÍ

Demontáž baterie je zakázána

Poškození při demontáži, úpravami a vlastními opravy baterie nekryje záruka.

Bezpečnostní pokyny před jízdou

1) Nutná kontrola před použitím

1. Zkontrolujte plynovou páčku a rukojeť

- Asi 2 až 3krát stiskněte plynovou páčku akcelérátoru, abyste zkontrolovali, zda se vrací do výchozí polohy.
- Buďte opatrní, nadměrné naklání plynové páčky a přílišná manipulace s ní může způsobit poruchu v důsledku poškození vnitřních částí.
- Zkontrolujte stav upevnění a vůli rychlospínací páčky(QR) na rukojeti.



2. Zkontrolujte brzdu a kabeláž

- Brzdná síla brzdy by měla být kontrolována. Pokud je brzdná síla výrazně snížena, musí být okamžitě opravena.
- Zkontrolujte, zda není opotřebená brzdová destička, zda lanko není uvolněné, nebo poškozené. Nebo zda nedochází k úniku kapaliny (u hydraulických brzd).
- Pokud se během provozu objeví neobvyklý pocit nebo hluk, zkontrolujte, zda nedošlo k přetržení, opotřebení a deformaci vnitřního drátu brzdového lanka.
- Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice upevňovacích dílů brzdy a zda není kotouč zdeformovaný nebo poškozený.



3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav

- Zkontrolujte přední a zadní pneumatiky, zda nejsou opotřebené a propíchnuté, a zkontrolujte správný tlak vzduchu. Když se nedostatek vzduchu zkrátí, zvyšuje se možnost propíchnutí, proto vždy kontrolujte.
- Dobu výměny pneumatiky je nutné posuzovat podle jejího vzhledu, jako je poškození pneumatiky, nerovnoměrné opotřebení.



4. Kontrola dotažení u skládacích částí a u částí rukojeti

- Ujistěte se, že šrouby a matice všech částí koloběžky jsou pevně utaženy, neuvolňují se a nemají vůli. Zkontrolujte těsnost rukojeti a skládacích částí těla koloběžky (rychlospínací QR páčka, zajišťovací objímka, atd.).



V těchto případech okamžitě přerušete jízdu

Pokud se během jízdy setkáte s některou z následujících situací, okamžitě přestaňte řídit a obraťte se na nás, kontaktujte nás přes [maxblinker.cz](https://www.maxblinker.cz). Pokud poskytnete obrázky a videa(můžete poslat přes email), technici z našeho servisního střediska vám budou schopni poskytnout odborné poradenství.



- Neobvyklé zahřívání motoru
- Výskyt abnormálního hluku
- Chyba brzdového systému
- Kouř z produktu, vznícení, kyselý zápach
- Chybové zprávy na ovládacím panelu
- Během deště, vysoké vlhkosti, apod.
- Když se plynová páka nevrátí do původní polohy
- Když další řízení vyhodnotíte jako nebezpečné
- Když se baterie plně nenabije a po úplném nabití se zkrátí jízdní vzdálenost (výbuch baterie může způsobit vadný článek baterie nebo poruchu článku baterie)

Kontrola a údržba

Údržba a samoudržba

Elektrické výrobky mohou být poškozeny různými faktory.

Životnost každého dílu se liší v závislosti na jízdních zvyklostech a jízdním prostředí.

Díly, které překračují životnost, mohou způsobit nehody. Pravidelně kontrolujte různé díly a zabraňte bezpečnostním nehodám předem.

Zkontrolujte načasování výměny spotřebních dílů

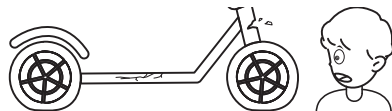
Součásti a závěsné díly kyvného ramene, pneumatiky, kola, ložiska, kotouče, brzdové destičky, lanka a sklopné díly, různé držáky a další spotřební díly vyžadují pravidelnou kontrolu a musí být před jízdou vždy kontrolovány.



2. Kontrola poškození způsobeného externími vlivy



- ① Vyměňte části, které mohou být poškozeny vnějšími vlivy, jako je deformace, trhliny způsobené kompresí anebo části, které překročily spotřební dobu.
- ② Pokud je koloběžka dlouhodobě vystavena silnému slunečnímu záření, může dojít ke změně barvy.
- ③ V případě nadměrného zatěžování, jako jsou skoky, nárazy, kolize atd., při časté nebo dlouhodobé jízdě na vozovce ve špatném stavu, nebo při vysokém počtu najetých kilometrů (+1000km), mohou vznikat poruchy způsobené únavou materiálu. Z důvodu bezpečnosti kontrolujte svou koloběžku a v případě potřeby díly vyměňte.
- ④ Cyklus výměny dílů (poruchy způsobené únavou, nebo opotřebením materiálů) se mohou lišit vzhledem ke stylu jízdy a vnějším vlivům. Vždy také zkontrolujte další části koloběžky kvůli možnému poškození.



**Děkujeme vám za zakoupení e-koloběžky
TEVERUN Fighter! Přejeme vám s ní mnoho
šťatných kilometrů!**



www.maxblinker.cz

info@maxblinker.cz

E-maily vyřizujeme průběžně během pracovních dnů od 10:00 do 19:00.

22 888 5306

Jsme tu pro vás každý pracovní den od 10:00 - 19:00 Těšíme se na váš telefonát!

Důležitý checklist

* Kovové vibrace se mohou vyskytnout v důsledku vibrací motoru a vibrací brzdového kotouče a destičky během zátěžové části, která se zrychluje během jízdy. (přibližně 15-30 km, různé pro každý produkt)

Jedná se o jev, při kterém všechny rotace (ventilátory, automobily, lodě atd.) vibrují specifickou frekvencí otáčení (ot./min.), a ne produkt. Pokud je však nepřetržitý hluk nebo kovový hluk velký, existuje možnost, že disk se ohne a zdeformuje.

*Upozorňujeme, že po běhu hrozí nebezpečí popálení vlivem tepla na straně motoru a brzdy (zejména kotoučového rotoru).

* Dávejte pozor, aby se v důsledku funkce ABS mohly uvolnit šrouby motoru, ráfku a hřídele motoru.

*Pro kontrolu a opravu odstraňte boční kryt a připojte napájení vypínač a připevněte jej standardním šroubem produktu. Při utahování, opatrně odstraňte kryt ždímačky. Jiné šrouby než běžné šrouby (dlouhé šrouby) mohou způsobit vážné poškození krytu baterie (články baterie), což může způsobit požár nebo bezpečnostní nehodu.

*Skládací části a spoje, kde dochází k pohybu v důsledku vlastností produktu, mohou přirozeně poškodit povrch nebo povrch laku během používání, zejména při nesprávném provozu a nesprávné formě.

* Skládací části a spoje, kde dochází k pohybu v důsledku vlastností produktu, mohou přirozeně poškodit povrch nebo povrch laku během používání, zejména při nesprávném provozu a nesprávné formě.

*Při kontrole produktu držte dvě kola dále od drážky a pracujte na bezpečném pracovním místě

POZNÁMKY

POZNÁMKY